

Alstor 821



ALSTOR **8x8**

Wir präsentieren stolz eine komplett neu überarbeitete Maschine mit überlegener Geländegängigkeit und einer robusten, kostengünstigen Konstruktion für die anspruchsvollsten Nutzer.

Ein ganz neuer Alstor für alle, die das Beste verlangen – und noch ein wenig mehr!

Wir waren in der Lage, einen Alstor zu entwickeln, der keine Kompromisse im Hinblick auf Leistung, Einfachheit, Flexibilität und Geländegängigkeit macht.

So bietet er Beispielsweise :

Verbesserte Traktion

- Leistungsstarken 3-Zylinder CAT-Dieselmotor
- Mechanisches 3-Ganggetriebe
- Hochbelastbare Antriebsachsen (bogie boxes) aus hochwertigem Stahl

Vereinfachtes Antriebssystem

- Weniger Kettenwartung/weniger Einstellungen
- Verbessertes Kettenspannsystem

Engeren Wenderadius

- Verbesserter Drehwinkel

Verbessertes Fahrerumfeld

- Neigungsverstellbares Lenkrad und neu konstruierter Handgasgriff
- Ergonomisch optimierte Instrumentenanordnung
- Mehr Beinfreiheit

Verbesserter Wartungszugang

- Einfacherer Variator-Riemenaustausch
- Einfacheres Auffüllen des Hydrauliköltanks
- Optimierte Komponenten-Anordnung

Erhöhte Bodenfreiheit

- Neu entwickelter Anhänger mit verbesserter Bodenfreiheit

Neu konstruierte Knickgelenkverbindung

- Mittige und geschützte PTO-Welle
- Knickgelenkverbindung aus hochwertigem Stahl
- Wartungsfreies Knickgelenklager

Erhöhtes Ladevolumen

- Größeres Ladeportal
- Verbesserte Ladefläche
- Erhöhte Zuladung

Verbesserte Stabilität

- Ladefläche mit noch niedrigerem Schwerpunkt
- Verbesserte Seitenneigungseigenschaften

Höchstlast: 2.500 kg

Gesamtlänge: Kurz 4,97 m/Standard 5,37 m/Lang 5,77 m

Breite: 1,53 m

Leergewicht: 1.800 kg

Motor: 3-Zylinder-Diesel/2-Zylinder-Benzin

Antriebssystem: Variatorgetriebe, 3 Vorwärtsgänge + Rückwärtsgang permanenter 8-Rad-Antrieb, robuste Konstruktion der Antriebsachsen (bogie boxes) aus hochfestem Stahl und Ketten im Ölbad

Bremsen: Hydraulisches Bremssystem wirkend auf alle 8 Räder; plus mechanische Feststellbremse

Lenkung: Orbitrol-Servolenkung, verstellbares Lenrad, optionale Möglichkeit des bequemeren Rückwärtsfahrens

Reifen: 25×12,5-10, 8-lagig

Geschwindigkeit: 0–25 km/h

Kran: 3,5/3,8m feste Länge. Alternativ Kranverlängerung auf 4,2 mtr (350 kg Hubkraft bei 4,2 m). Vollständig drehender Rotor, Schwenkwinkel 360 Grad

Buchen Sie eine Vorführung bei Ihrem Händler vor Ort oder wenden Sie sich für weitere Informationen an uns:



Händler:



Manufacturer: Alstor AB	Åkarevägen 4	SE-455 97 Dingle	Sweden
Phone: +46 524-407 45	Mobile: +46 705-861 805	E-mail: info@alstor.se	www.alstor.se